



## Wąż Tłoczny Do Tankowania Samolotów Typ: Aero-C

Liczba wariantów: 8



ZESKANUJ MNIE

**Warstwa wewn.:** guma NBR odporna na paliwa lotnicze, przewodząca ładunki elektryczne.

**Wzmocnienie:** 2 opłoty tekstylne.

**Warstwa zewn.:** specjalna guma syntetyczna odporna na ścieranie, ozon, warunki atmosferyczne, olejoodporna.

**Temperatura pracy:** od -30 °C do +65 °C.

**Zastosowanie:** wąż przeznaczony do tankowania paliwa lotniczego ze statków powietrznych, zawartość związków aromatycznych do 30%.

**Normy:** EN ISO 1825 TYPE C, TS EN 1361 TYPE C, TS EN ISO 1825 TYPE C.

## Warianty produktu

| Nr katalogowy  | ID mm | ID cal | OD mm | WP bar | BP bar | R min. mm | W g/m | L m |
|----------------|-------|--------|-------|--------|--------|-----------|-------|-----|
| PWB-19 AERO-C  | 19    | 3/4    | 29    | 20     | 80     | 113       | 522   | 40  |
| PWB-25 AERO-C  | 25,4  | 1      | 38    | 20     | 80     | 150       | 840   | 40  |
| PWB-32 AERO-C  | 32    | 1 1/4  | 45    | 20     | 80     | 190       | 1000  | 40  |
| PWB-38 AERO-C  | 38    | 1 1/2  | 51    | 20     | 80     | 225       | 1155  | 40  |
| PWB-51 AERO-C  | 50,8  | 2      | 65    | 20     | 80     | 275       | 1710  | 40  |
| PWB-63 AERO-C  | 63,5  | 2 1/2  | 79    | 20     | 80     | 300       | 2070  | 40  |
| PWB-76 AERO-C  | 76,2  | 3      | 92    | 20     | 80     | 300       | 2580  | 40  |
| PWB-102 AERO-C | 101,6 | 4      | 120   | 20     | 80     | 450       | 3760  | 40  |